
Er leger de rette til å vurdere faktisk kjøreevne?

KOMMENTAR

TORKEL STEEN

tostenn@online.no

Torkel Steen er overlege og dr. med.

Forfatteren har ikke oppgitt noen interessekonflikter.

Takk for en interessant drøfting av behovet for at leger skal screene eldre bilførere for demens (1). Kognitive tester er surrogatmål for kjøreevne. Det er lett å forstå at eldre kan føle det nedverdiggende å gjennomgå dem. Legen, og særlig fastlegen, har jo også et habilitetsproblem – i førerkortspørsmål som i andre «portvokter»-roller, pga. sitt forhold til pasienten. Dessuten har fastlegene mer enn nok av oppgaver. Hvorfor ikke gå over til å måle direkte det vi er interessert i, nemlig kjøreevnen? En kjøretest ved trafikkstasjonen vil gi en vesentlig mer sensitiv og spesifikk vurdering. Og antakelig være lettere å akseptere for de som ikke får kjøre mer.

Da jeg i 20 år var deltids saksbehandler for Helsedirektoratet i førerkortsaker, ble dette diskutert flere ganger. Vegmyndighetens argument mot, var kostnader. Jeg syns det er for lett vint å velte statlige kontroll- og forvaltningsoppgaver over på legene, i den tro at det er gratis. Stortingets motstand mot kognitive tester, og fastlegeordningens kapasitetsproblemer, aktualiserer spørsmålet om vegmyndigheten burde ta ansvaret.

REFERENCES

1. Houge AB. Helseattest for eldre bilførere – en analyse av stortingsdebatten. Tidsskr Nor Legeforen 2022; 142. doi: 10.4045/tidsskr.21.0639. [PubMed][CrossRef]
-

Publisert: 23. mai 2022. Tidsskr Nor Legeforen. DOI: 10.4045/tidsskr.22.0329

Opphavsrett: © Tidsskriftet 2026 Lastet ned fra tidsskriftet.no 25. juli 2026.